

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.03.2023 № 414

О внесении изменений в муниципальную программу
Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»
на 2023-2027 годы

В соответствии с Порядком принятия разработки и реализации муниципальных программ Городского округа Шатура, утвержденным постановлением администрации Городского округа Шатура от 13.02.2023 № 210

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы, утвержденную постановлением администрации Городского округа Шатура от 28.10.2022 № 2444, с изменениями, внесенными постановлением администрации Городского округа Шатура от 19.12.2022 № 3081, утвердив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа Шатура (Деревягина И.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Большая Шатура» и размещение на официальном сайте Городского округа Шатура.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Городского округа Шатура-начальника управления благоустройства и дорожной инфраструктуры Жукова В.В.

Глава Городского округа



А.В. Артюхин

Утверждена
 постановлением администрации
 Городского округа Шатура
 от №
 Шатура
 Московской
 области

**Муниципальная программа Городского округа Шатура
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

**ПАСПОРТ
 муниципальной программы Городского округа Шатура
 «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации-начальник управления благоустройства и дорожной инфраструктуры					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Цели муниципальной программы	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.					
	2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.					
	3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.					
Перечень подпрограмм	Муниципальные заказчики подпрограмм					
1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
2 «Дороги Подмосковья»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура					
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.					
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.					
	5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс. руб.):	Всего:	2023	2024	2025	2026	2027
		год	год	год	год	год
Средства бюджета Московской области	854 167,52	271 171,52	148 304,00	137 758,00	148 467,00	148 467,00
Средства бюджета Городского округа Шатура Московской области	1 013 060,12	248 885,44	263 768,00	235 494,68	132 456,00	132 456,00
Всего, в том числе по годам:	1 867 227,64	520 056,96	412 072,00	373 252,68	280 923,00	280 923,00

Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы и целесообразность их решения

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2027 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целями Программы является:

1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

2. Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
3. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса Городского округа Шатура;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования Городского округа Шатура; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории Городского округа Шатура посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы Городского округа Шатура.

**Целевые показатели
муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы					Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель муниципальной программы (Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения)											
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов	Показатель муниципальной программы	Процент		93,0	93,0	93,0	93,0	93,0	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры	1.02.01, 1.02.02

<p>регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденный Правительством Московской области</p>	<p>Цель муниципальной программы (Повышение уровня безопасности дорожного-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий)</p>	<p>10,53</p>	<p>10,53</p>	<p>10,53</p>	<p>10,53</p>	<p>10,53</p>	<p>чел./100 тыс. населения</p>	<p>Региональный проект «Безопасность дорожного движения»</p>	<p>Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры</p>	<p>1.05.02, 1.05.03, 2.04.09</p>
<p>2.</p>	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>Процент</p>	<p>Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры</p>	<p>2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06</p>
<p>3.</p>	<p>Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>80</p>	<p>Процент</p>	<p>Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»</p>	<p>Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры</p>	<p>2.02.01, 2.02.02, 2.04.01, 2.04.02, 2.04.03, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.06</p>

Цель муниципальной программы (Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения)

**Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых предоставляются меры социальной поддержки, утвержденной Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденной Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	годовая

			<p>отчетную дату; Рнас - данные Мособлстага о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>		
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%$ где: Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	<p>Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»</p>	годовая

Методика определения результатов выполнения мероприятий муниципальной программы Городского округа Шагура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	01, 04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	05	02, 03	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (разноуровневые пешеходные переходы), вводимых в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
3.	2	02	01, 02	Объемы ввода в эксплуатацию и после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
4.	2	04	01, 03	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль

5.	2	04	02, 05	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	м ²	автомобильных дорог местного значения) Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ)
6.	2	04	04, 06	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
7.	2	04	07	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в соответствующем году

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/л	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2027	Итого	720 333,00	144 446,00	145 072,00	143 745,00	143 535,00	143 535,00	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры	
			Средства бюджета Московской области	471 323,00	126 937,00	86 754,00	85 962,00	85 835,00	85 835,00		
			Средства бюджета городского округа Шатура	249 010,00	17 509,00	58 318,00	57 783,00	57 700,00	57 700,00		
1.1	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2023-2027	Итого	200,00	200,00	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры	
			Средства бюджета городского округа Шатура	200,00	200,00	-	-	-	-		
			Итого 2023 год	Всего	Итого 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год		
					В том числе по кварталам:						
					I	II	III	IV			
					-	-	-	93,0	93,0		
				93,0					93,0		
1.2	Мероприятие 02.04	2023-	Итого	720 133,00	144 246,00	145 072,00	143 745,00	143 535,00	143 535,00	Управление	

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы		
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
	Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2027	Средства бюджета Московской области	471 323,00	126 937,00	86 754,00	85 962,00	85 835,00	85 835,00	благодаря и дорожной инфраструктуре			
	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %		Средства бюджета городского округа Шатура	248 810,00	17 309,00	58 318,00	57 783,00	57 700,00	57 700,00				
				Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
						I	II	III	IV				
					93,0	-	-	-	93,0	93,0	93,0	93,0	93,0
1.3	Основное Мероприятие 05. Обеспечение безопасности населения на объектах транспортной инфраструктуры	2023-2027	Итого	-	-					-	-	-	-
			Средства бюджета Московской области	-	-					-	-	-	-
			Средства бюджета городского округа	-	-					-	-	-	-

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год				2024 год	2025 год	2026 год		2027 год
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11
1.4	Мероприятие 05.02 Обеспечение транспортной безопасности населения Московской области	2023-2027	Итого Итого Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура	- - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области, шт.		Итого 2023 год	Всего	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
					I	II	III	IV					
1.5	Мероприятие 05.03 Финансирование работ по обеспечению транспортной безопасности населения Московской области за счет средств местного бюджет	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Шатура	- -	-	-	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры

Перечень мероприятий муниципальной подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/л	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)						Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
1.	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	117 763,71 111 875,51	117 763,714 111 875,51	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры		
			Средства бюджета городского округа Шатура	5 888,20	5 888,20	-	-	-	-			
1.1	Мероприятие 02.01. Строительство (реконструкция) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	117 763,71 111 875,51	117 763,714 111 875,514	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры		
			Средства бюджета городского округа Шатура	5 888,20	5 888,20	-	-	-	-			
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км		Итого 2023 год	Всего	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
			0,613		I	II	III	IV				
					-	-	-	0,613				
1.2	Мероприятие 02.02 Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета городского округа Шатура	- -	- -	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры		

значения за счет средств местного бюджета	2023-2027	Итого	Всего	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
					I	II	III	IV					
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км				-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	765 130,93 270 969,00	-	229 847,246 32 359,002			208 000,00 61 550,00	170 507,68 51 796,00	78 388,00 62 632,00	78 388,00 62 632,00	78 388,00 62 632,00	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
2.1 Мероприятие 04.01. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	494 161,93 325 816,61		197 488,244 34 424,612			146 450,00 73 100,00	118 711,68 61 516,00	15 756,00 78 388,00	15 756,00 78 388,00	15 756,00 78 388,00	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			54 847,61		2 065,610			11 550,00	9 720,00	15 756,00	15 756,00	15 756,00	
2.2 Мероприятие 04.02. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к	2023-2027	Итого Средства бюджета Московской области	- -	48 179,00	- 48 179,00	24 089,50	48 179,00	39 299,0	39 299,0	39 299,0	39 299,0	39 299,0	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры

Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам, м ²	Итого 2023 год	В том числе по кварталам:				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
		I	II	III	IV					
2.7 Мероприятие 04.07. Создание и обеспечение функционирования парков (парковочных мест)	Итого 2 327,00	2 327,00				-	-	-	-	Управление благоустройством и дорожной инфраструктуры
	Средства бюджета городского округа Шатура	2 327,00				-	-	-	-	
Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.	Итого 120	В том числе по кварталам:				Итого 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
		I	II	III	IV					
		-	-	-	120					
2.8 Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	Итого 338 252,92	152 361,244				105 900,00	79 991,68	-	-	Управление благоустройством и дорожной инфраструктуры
	Средства бюджета городского округа Шатура	152 361,244				105 900,00	79 991,68	-	-	
Обеспечение деятельности в отношении автомобильных дорог (содержание дорог, содержание спец. техники (топливо, зап. части, тех. обслуж., содержание сфетофорных объектов), %	Итого 78 000,00	В том числе по кварталам:				Итого 2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
		I	II	III	IV					
		100	100	100	100	100	100	100	-	-
2.9 Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности	Итого 78 000,00	32 000,00				23 000,00	23 000,00	-	-	Управление благоустройством и дорожной
	Средства бюджета	32 000,00				23 000,00	23 000,00	-	-	Управление благоустройством и дорожной

Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2027	Итого	264 000,00	28 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа	264 000,00	28 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	
1.1	Мероприятие 01.01. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шагура	-	-	-	-	-	-	
1.2	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2023-2027	Итого	264 000,00	28 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шагура	264 000,00	28 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	59 000,00	
1.3	Мероприятие 01.03. Обеспечение деятельности органов местного самоуправления	2023-2027	Итого	-	-	-	-	-	-	Управление благоустройства и дорожной инфраструктуры
			Средства бюджета городского округа Шагура	-	-	-	-	-	-	